



**Wasserbauplan Aare Kiesen – Jaberg**  
**Einblick in die Werkstatt, 13.06.18**  
**Mitwirkung**

**Bruno Gerber**  
**Projektleiter**

**Kanton Bern**

---

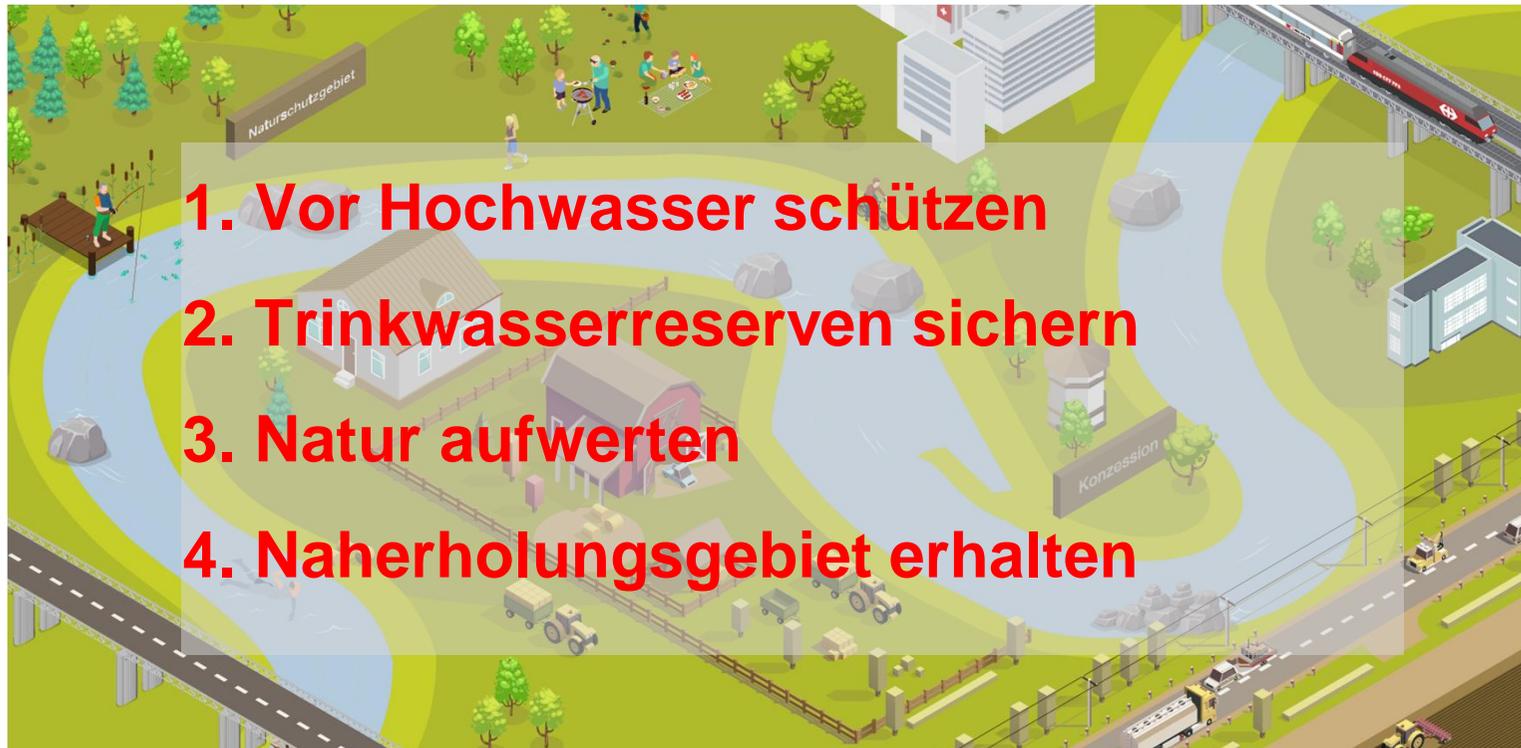
# Agenda

1. Ausgangslage
2. Herausforderungen
3. Mögliche Lösungsvarianten
4. Fazit und weiteres Vorgehen
5. Diskussion



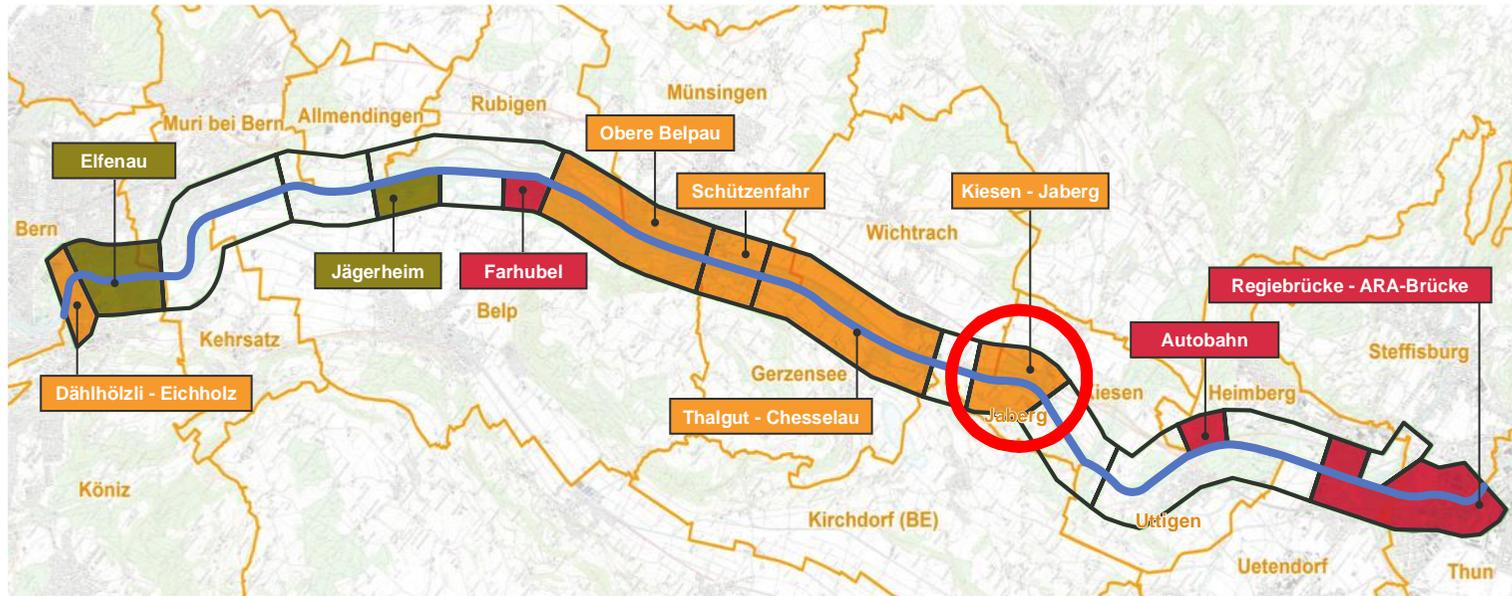
Ausgangslage: Auftrag Regierungsrat

## 4 Ziele beim Hochwasserschutz



Ausgangslage

# Alle Projekte auf einen Blick



Kanton Bern

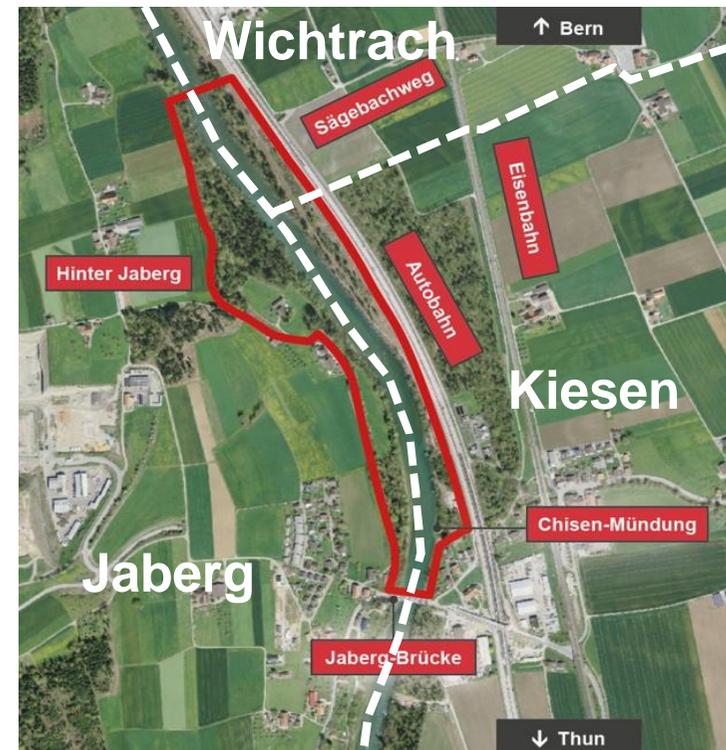
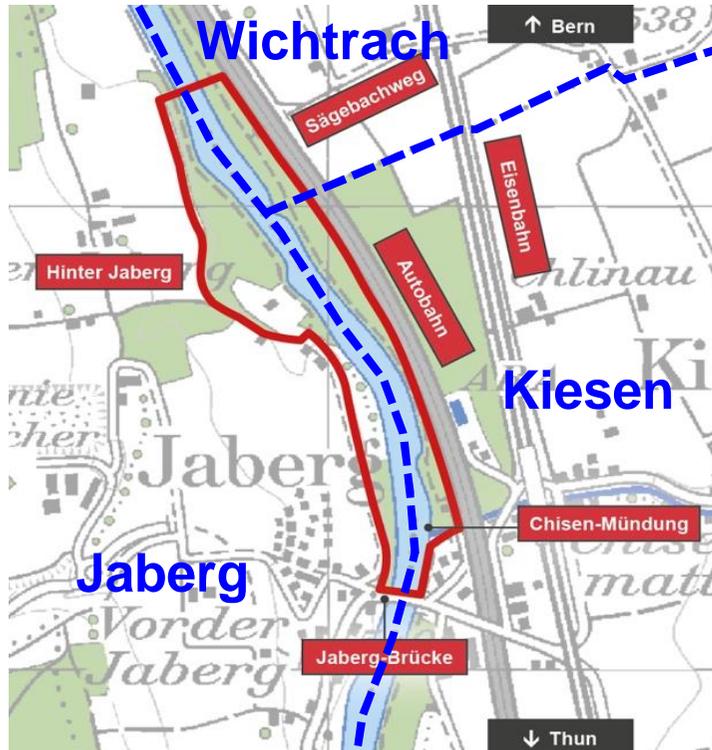
Tiefbauamt des Kantons Bern | Oberingenieurkreis II

Ausgangslage

# Projektperimeter



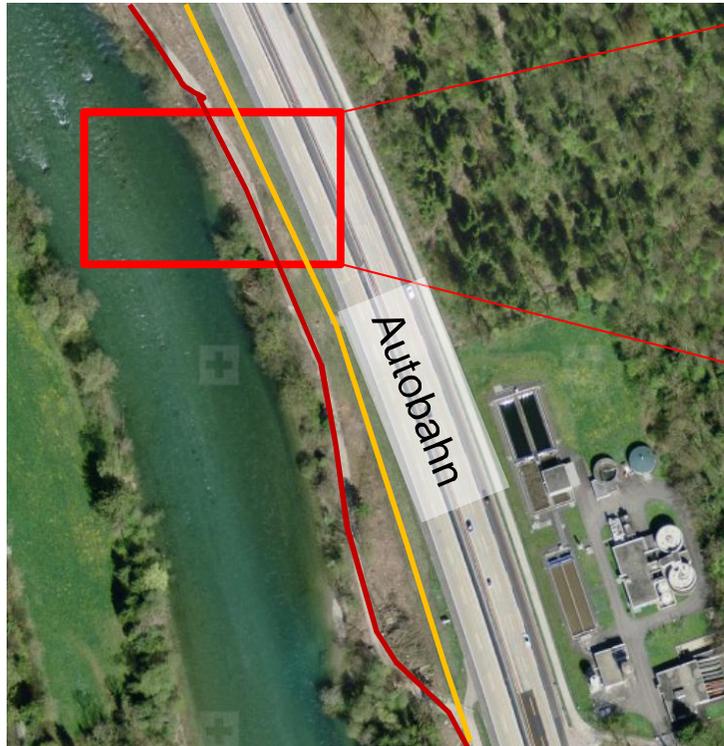
Kanton Bern



---

Ausgangslage

# Handlungsbedarf



- Autobahn
- Trinkwasserleitung
- Wanderweg

---

Ausgangslage

# Erosion



**Autobahn und  
Trinkwasserleitung  
sind heute kaum  
mehr geschützt!**



---

# Agenda

1. Ausgangslage
2. Herausforderungen
3. Mögliche Lösungsvarianten
4. Fazit und weiteres Vorgehen
5. Diskussion



## Herausforderungen

# Vielfältige Ansprüche



---

# Agenda

1. Ausgangslage
2. Herausforderungen
3. **Mögliche Lösungsansätze**
4. Fazit und weiteres Vorgehen
5. Diskussion



---

## Mögliche Lösungsansätze

# Übersicht



3. Hinter Jaberg

1. Ufersicherung

4. Schulhausstrasse

2. Mündung Chise



---

## Mögliche Lösungsansätze

# 1. Ufersicherung



Kanton Bern



1. Ufersicherung

---

## 1. Ufersicherung

# Verbauungstyp: Blöcke



- Verbau über die ganze Uferlänge.
- Sehr gute Schutzwirkung.
- Relativ monoton.
- Zugänglichkeit erschwert.
- Ökologisch nicht sehr wertvoll.

13

---

## 1. Ufersicherung

# Verbauungstyp: Buhnen



- Wiederholter, punktueller Verbau.
- Ergibt ein abwechslungsreiches Ufer.
- Gute Zugänglichkeit zum Wasser.
- Ökologisch wertvolle Zwischenräume.

---

## 1. Ufersicherung

# Buhnen im Bau



15

---

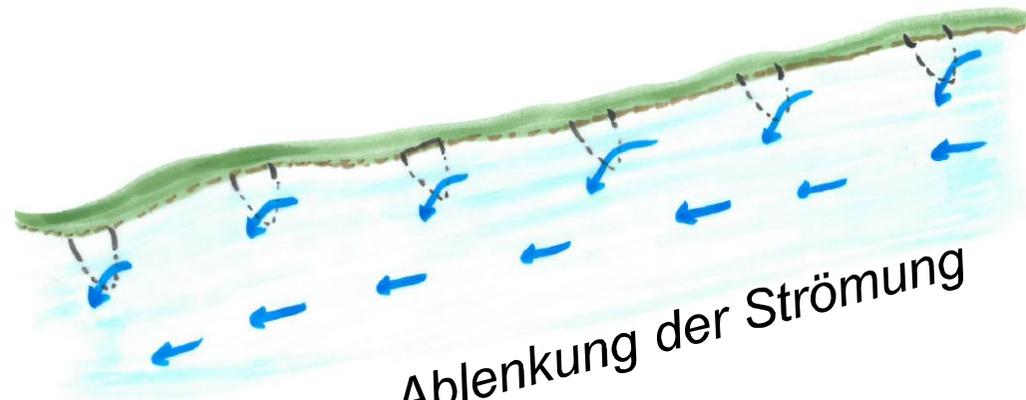
## 1. Ufersicherung

# Funktion Buhnen

Normaler Wasserstand



Hochwasser

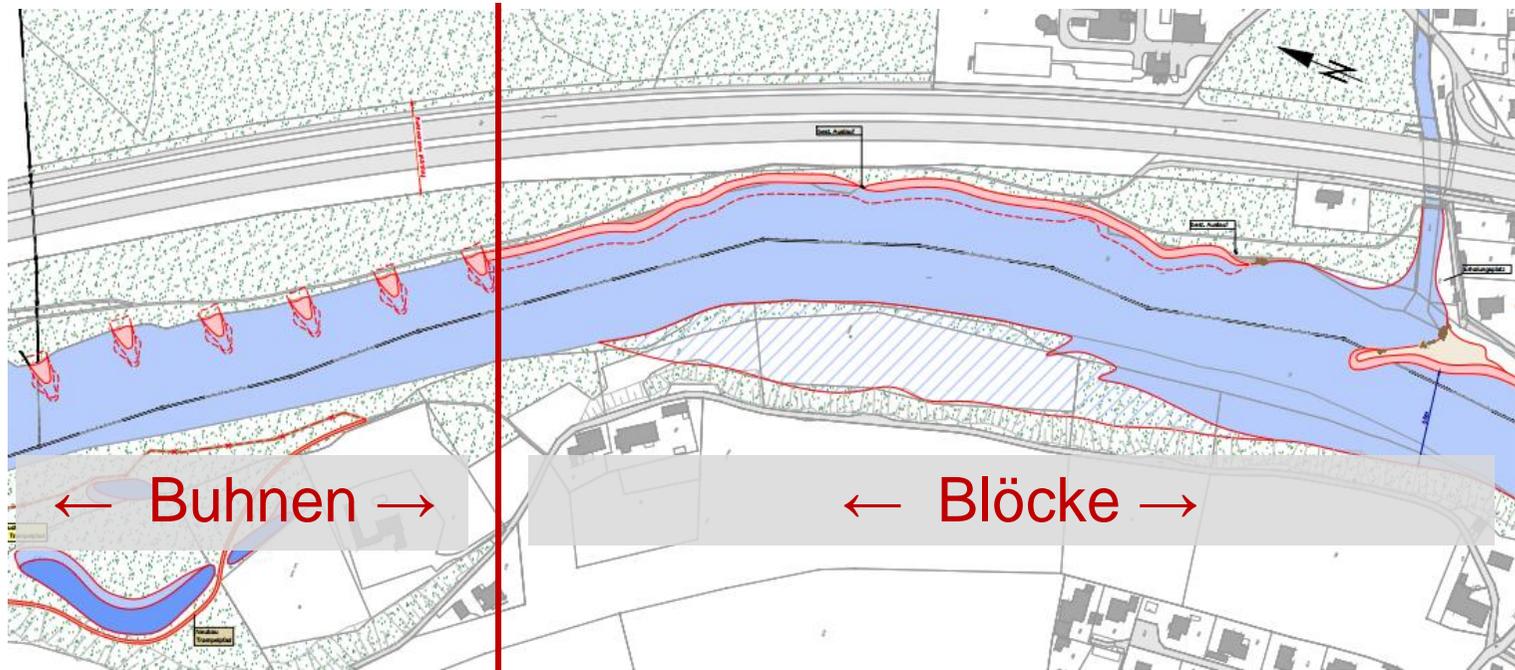


Ablenkung der Strömung



## 1. Ufersicherung

# Mögliche Anordnung der Verbauungen

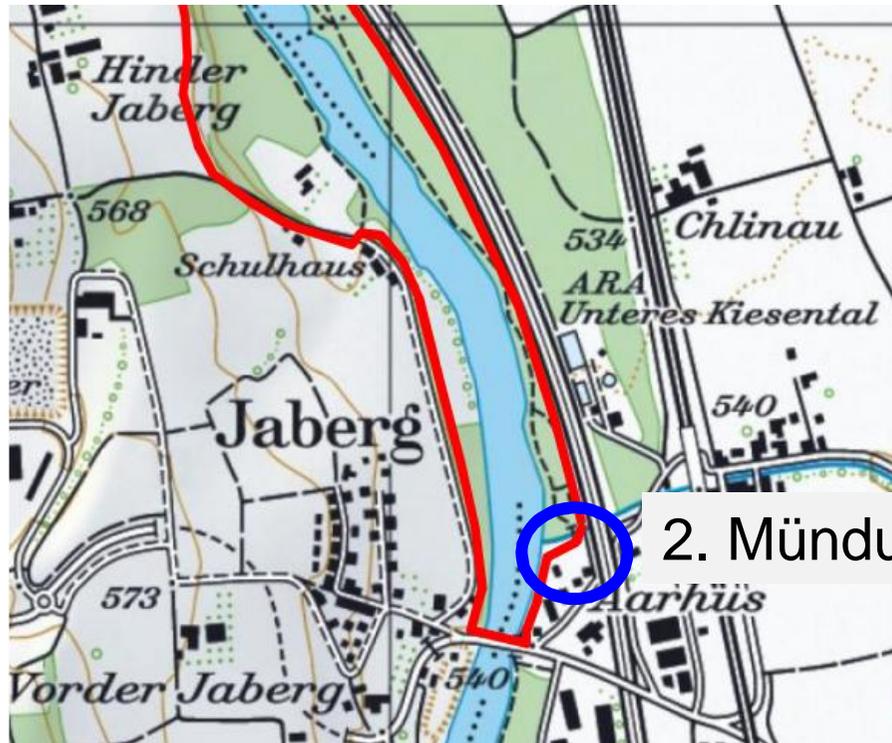


17

---

Mögliche Lösungsansätze

## 2. Mündung Chise



2. Mündung Chise



---

## 2. Mündung Chise

# Schwerpunkt Freizeitnutzung



- Intensive Freizeitnutzung.
- Konflikt mit Anwohnerinnen und Anwohnern.

Aber auch:

- Einmündung gegen Aarelauf.
- Ökologisches Aufwertungspotenzial.

---

## 2. Mündung Chise

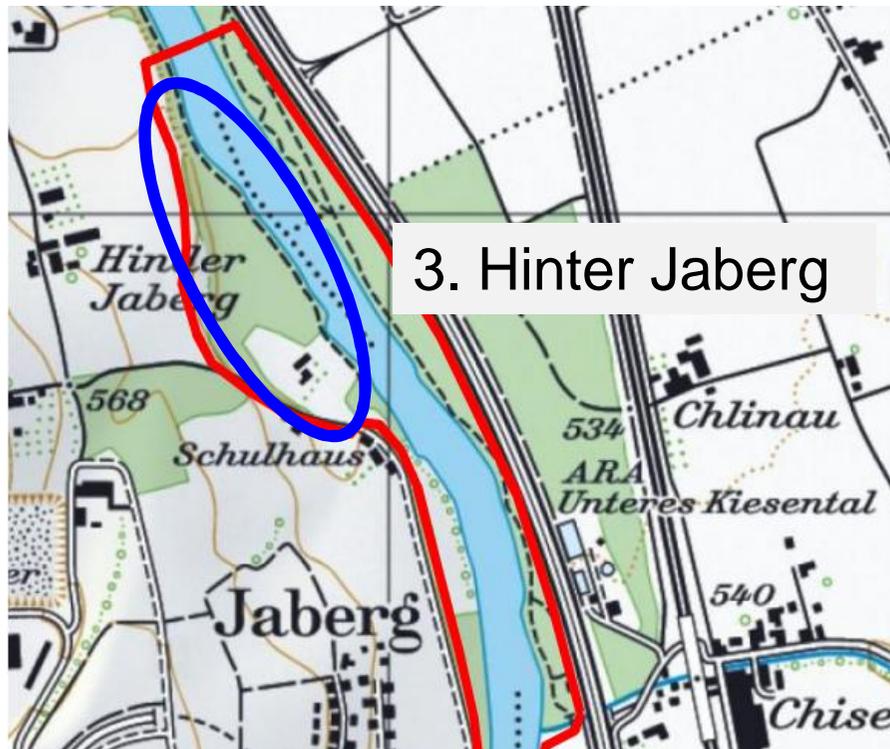
# Umgestaltung Mündung



---

## Mögliche Lösungsansätze

# 3. Aufweitung Hinter Jaberg



3. Hinter Jaberg

---

### 3. Aufweitung Hinter Jaberg

# Wozu Aufweitungen?



23

---

### 3. Aufweitung Hinter Jaberg

# Aktiv oder passiv?

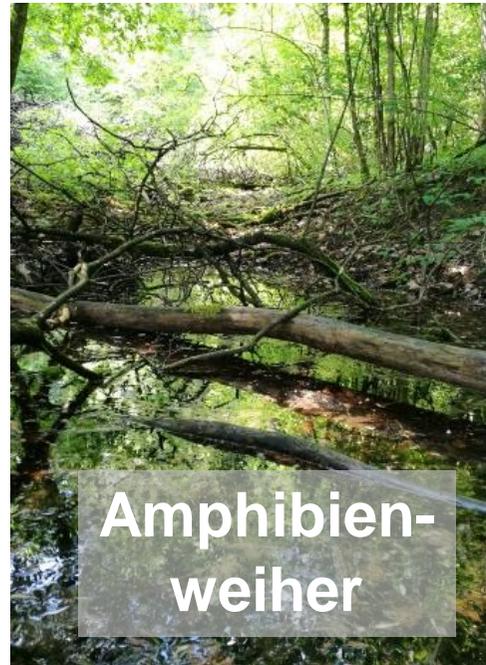
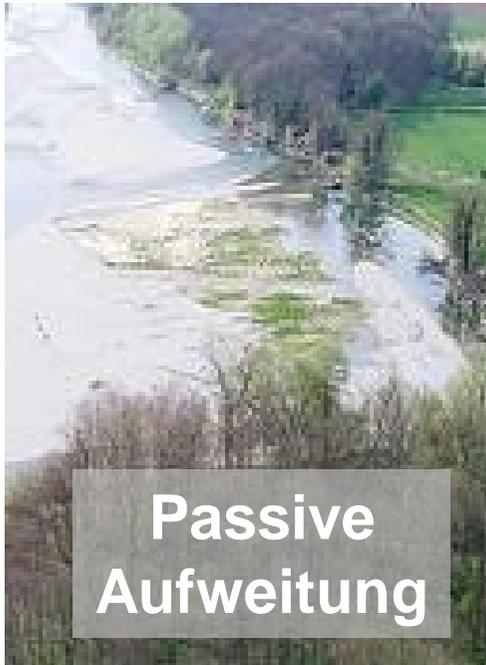


24

---

### 3. Aufweitung Hinter Jaberg

## Verschiedene Möglichkeiten



25

---

### 3. Aufweitung Hinter Jaberg

## Möglichkeit «Passive Aufweitung»



- Keine Ufersicherung. Die Aare darf das Ufer erodieren und sich verbreitern.
- Bewusst Anrissstellen schaffen.

26



---

### 3. Aufweitung Hinter Jaberg

## Möglichkeit «Amphibienweiher»



- Aufwertung bestehender Vertiefungen zu Weihern.
- Keine Ufersicherung. Die Aare in Hinter Jaberg darf das Ufer erodieren und sich verbreitern (langfristig passive Aufweitung möglich).

27

---

### 3. Aufweitung Hinter Jaberg

## Möglichkeit «Reaktivierung Altarm»



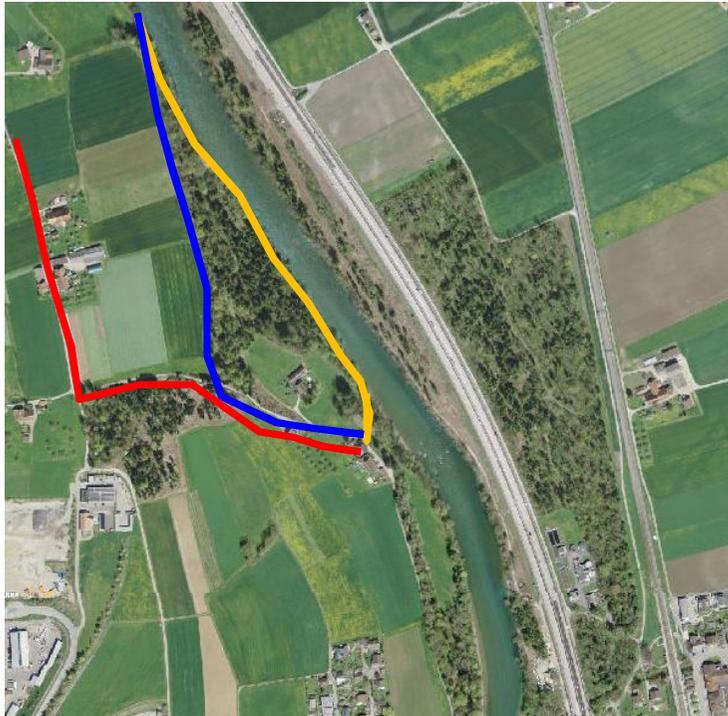
- Ausbaggern eines nach unten an die Aare angeschlossenen Altarms.
- Keine Ufersicherung. Die Aare in Hinter Jaberg darf das Ufer erodieren und sich verbreitern (langfristig passive Aufweitung möglich).

28

---

### 3. Aufweitung Hinter Jaberg

## Wanderweg



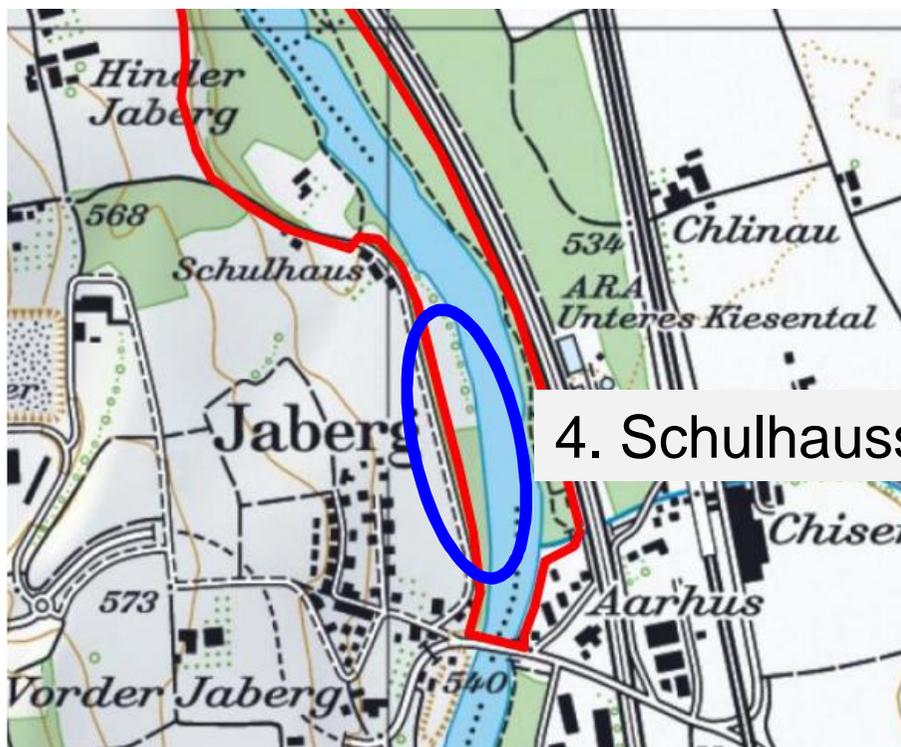
- **Heutiger Weg**  
So lange wie möglich ohne  
Sicherung belassen (Anpassen  
der Wegführung möglich).
- **Waldrand**  
Falls dereinst eine Verlegung  
nötig werden sollte.
- **Hinterjabergstrasse**  
Für Berner Wanderwege nicht  
bewilligungsfähig.

29

---

Mögliche Lösungsansätze

## 4. Aufweitung Schulhausstrasse



4. Schulhausstrasse



---

#### 4. Aufweitung Schulhausstrasse

# Aktive Aufweitung

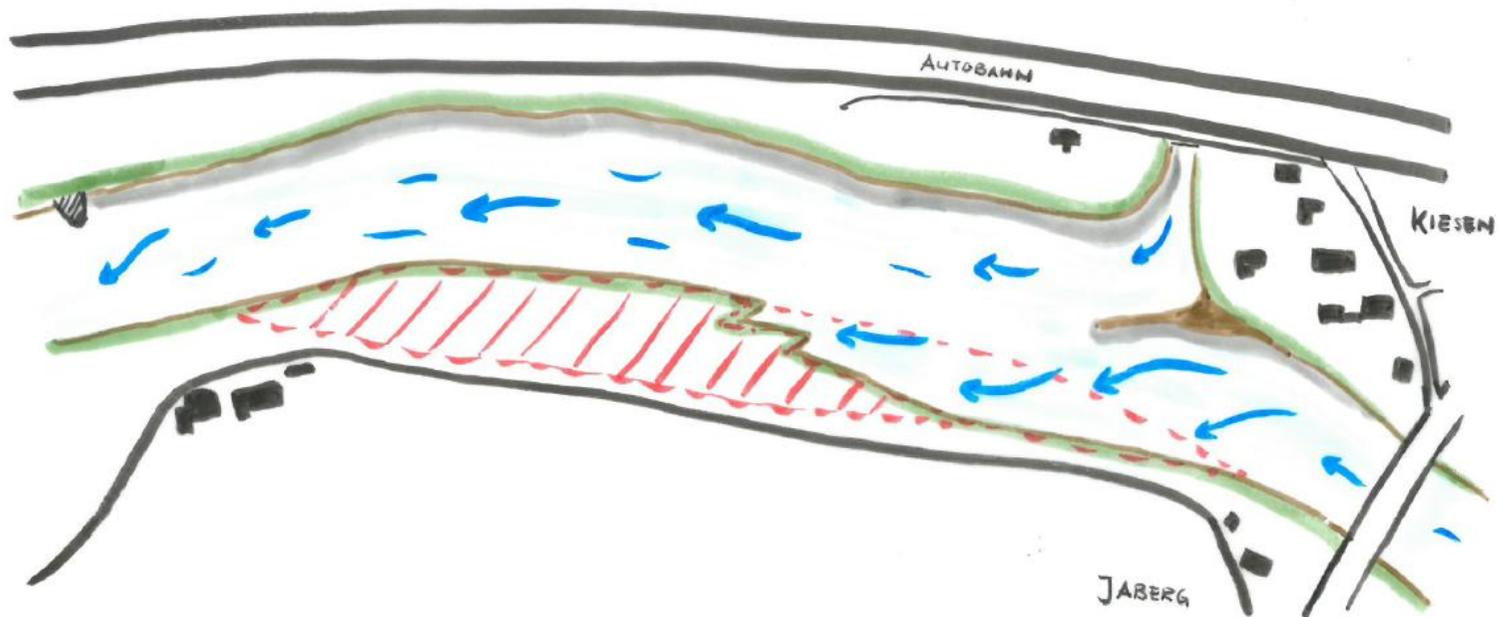


31

---

#### 4. Aufweitung Schulhausstrasse

## Aktive Teilaufweitung



32

---

#### 4. Aufweitung Schulhausstrasse

# Passive Weiterentwicklung



33

---

# Agenda

1. Ausgangslage
2. Herausforderungen
3. Mögliche Lösungsvarianten
4. **Fazit und weiteres Vorgehen**
5. Diskussion



## Fazit und weiteres Vorgehen

# Viele Varianten

Ufersicherung	Chise-Mündung	Hinter Jaberg	Schulhausstrasse
<ul style="list-style-type: none"><li>– Blöcke</li><li>– Bühnen</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Heutige Situation belassen</li><li>– Umgestaltung Mündung</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Passive Aufweitung</li><li>– Amphibienweiher</li><li>– Reaktivierung Altarm</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Aktive Aufweitung</li><li>– Aktive Teil-Aufweitung (bedingt Umgestaltung Chise-Mündung)</li><li>– Passive Weiterentwicklung</li></ul>



---

Fazit und weiteres Vorgehen

## **Totalkosten**

Kosten hängen davon ab, was alles umgesetzt wird:



---

**→ 3 bis 6 Millionen Franken**

36

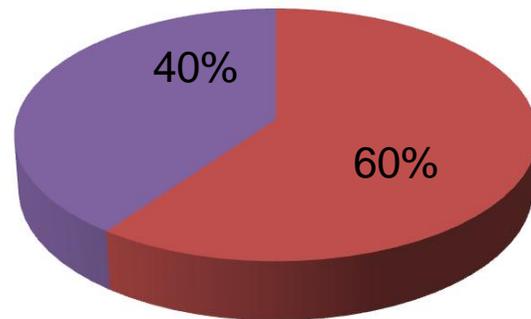
Genauigkeit der Schätzung +/- 30%

---

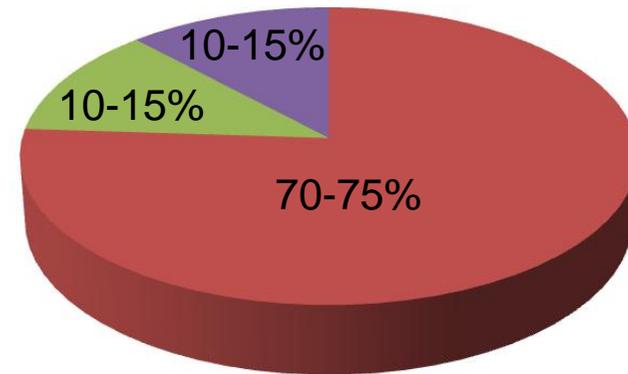
## Fazit und weiteres Vorgehen

# Kostenteiler

Reine Ufersicherung



Hochwasserschutz mit Aufweitungen



37



---

Fazit und weiteres Vorgehen

# Kostenteiler

## Beteiligungen Dritter



Verhandlungen laufen mit:

- Wasserverbund Region Bern (WVRB)
- Bundesamt für Strassen (ASTRA)

38

---

## Fazit und weiteres Vorgehen

# Termine

- Auswertung der Mitwirkung Bericht August 2018
- Ausarbeitung Vorprojekt: September 2018
- Vorprüfung durch Ämter  
(Kanton / Bund): ab Oktober 2018
- öffentliche Auflage: Ende 2019
- Genehmigung: 2020
- Rückmeldung – falls gewünscht – über Gemeindepublikationen und [www.be.ch/aare](http://www.be.ch/aare)

39



---

Fazit und weiteres Vorgehen

# Auskünfte und Informationen



Tiefbauamt des Kantons Bern  
Oberingenieurkreis II  
Bruno Gerber  
Projektleiter  
Schermenweg 11  
3001 Bern

Mail: [bruno.gerber@bve.be.ch](mailto:bruno.gerber@bve.be.ch)

Direktwahl: 031 636 50 36

Weitere Informationen  
auf der Webseite  
[www.be.ch/aare](http://www.be.ch/aare)

40



---

Ihre Meinung  
Ihre Kritik  
Ihre Hinweise

# Diskussion

41



---

Merci viumau  
u schöne Abe!

42