Übersicht im Mst. 1:20'000

Legende

Allgemein

- Konzessionsobjekte Seefahrt
- Gewässerraumlinie
- Unterhalts- und Pflegearbeiten 2020-2023 Zuständigkeit bei Konzessionär od. Dritten
- geplanter Uferweg Drittprojekt EWG (Massnahmen gem. Realisierungsprogramm zur Uferschutzplanung nach SFG)

Bepflanzung

- geschlossener Wald
- bestehende Einzelgehölze

Beläge und Oberflächenstruktur

- Hartbelag; Fahrbahnen
- Hartbelag; Vorplätze Zufahrten, Fussgängerbereiche
- Mauern best.
- Uferverbauungen best.
- Grünflächen; Wiesen, Nutzgärten Rasenfläche
- Gewässer
- Bestockung best.
- 9 Abschnittsnummerierung entspr. technischem Bericht zum Sanierungskonzept

I Kilometrierung / Ufertypologie

II Beurteilung Ufer

III Fazit und Massnahmen

II Beurteilung Ufer/ Ufermauer

Allgemein
- Handlungsbedarf
- Kein Handlungsbedarf

Hochwasserschutzfunktion
- genügend / gewährleistet
- ungenügend / nicht gewährleistet

Baulicher Zustand
- sehr gut / gut
- genügend
- schlecht / alarmierend / zerstört

Naherholungswert (Zugänglichkeit Wasser)
- hoch
- mittel
- gering

Ökologischer Wert
- hoch
- mittel
- gering

Ortsbild / Baudenkmal (Einstufung ISOS/ Bedeutung)
- hoch
- mittel
- gering

Oberingenieurkreis II
Tiefbauamt des Kantons Bern

Ier arrondissement d'ingénieur en chef
Office des ponts et chaussées du canton de Berne

Sanierungskonzept

Gewässer-Nr.	Aare	Gewässer-Nr.	37
Gemeinden	Interlaken, Ringgenberg, Unterseen	Projekt-Nr.	3559
Erläuterungsfilmige	Oberingenieurkreis II	Plan-Nr.	1685-01h
Projekt vom	Januar 2023	Revidiert	15.05.2023
		Plangrösse	126 x 75cm

Blatt 7 (km 167'510-168'050)

Mst. 1:500

Ufer / Ufermauern Bödeliaare

1 Analyse und Beurteilung

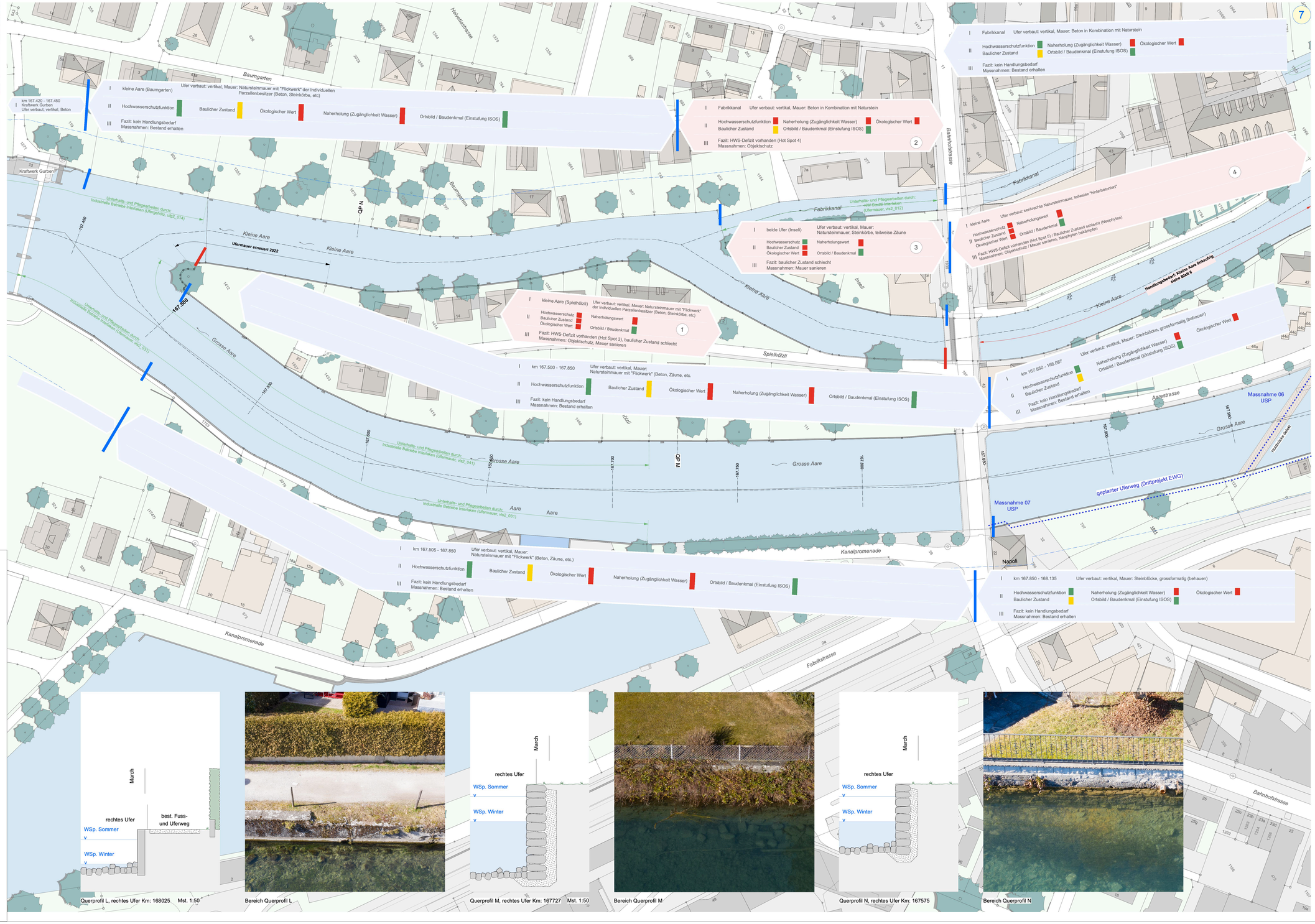
Projektverfasser

Moeri & Partner AG Landschaftsarchitekten
Mühlenplatz 3 | 3000 Bern 13
031 320 30 40 | info@moeripartner.ch

Mätzener & Wyss Bauingenieure AG
Forststrasse 5 | 3800 Interlaken | 033 828 10 10 | mw-ing.ch

IMPULS AG Wald Landschaft Naturgefahren

Genehmigungsvermerke



Querprofil L, rechtes Ufer Km: 168025 Mst. 1:50

Bereich Querprofil L

Querprofil M, rechtes Ufer Km: 167727 Mst. 1:50

Bereich Querprofil M

Querprofil N, rechtes Ufer Km: 167575

Bereich Querprofil N